STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6116
3 maart
2015

Verkeersbesluit maaiveld Stationseiland IJzijde

Gemeente Amsterdam

Datum: 24 februari 2015

Nr. : 2015-11266

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende:
- dat het Station Amsterdam CS gebouwd is op een eiland in het IJ en met 260.000 reizigers per dag het grootste overstapstation van Nederland is;
- dat aansluitend op andere ontwikkelingen, zoals de aanleg van de Noord-Zuidlijn, de kade tussen de noordgevel van het station en het IJ, het Stationseiland, een ingrijpende herinrichting ondergaat, welke voor zowel het verkeer als de reiziger een flinke verbetering betekent;
- dat hierbij de stroom reizigers die zich van het station verplaatst van en naar de ponten regelmatig in conflict komt met het autoverkeer en zorgt voor verkeersonveilige situaties;
- dat teneinde deze verkeersonveilige situaties te voorkomen er een scheiding van de verschillende verkeerssoorten wordt aangebracht door het autoverkeer via een tunnel onder de huidige De Ruijterkade ondergronds te laten rijden en het (brom)fiets en voetgangersverkeer bovengronds te leiden;
- dat hiertoe onder het station van noord naar zuid en aan de IJzijde, westzijde een fietsverbinding is aangelegd;
- dat het in het belang van een veilige afwikkeling van de verkeerssoorten moet worden geacht, deze fietsverbinding slechts te laten gebruiken door fietsers, hetgeen kan worden gerealiseerd door deze weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad;
- dat het bromfietsverkeer naar de IJzijde/pont wordt geleid via de voorrijwegen gelegen aan de west en oostzijde van de autotunnel op maaiveldniveau en er aan de IJzijde een bromfietsverbinding is tussen deze twee voorrijwegen;
- dat het in het belang van een veilige afwikkeling van de verkeerssoorten moet worden geacht, deze bromfietsverbinding slechts te laten gebruiken door fietsers en bromfietsers en derhalve als zodanig dient te worden aangewezen;
- dat voorkomen dient te worden dat het bromfietsverkeer de autotunnel inrijdt, hetgeen kan worden voorkomen door een geslotenverklaring voor bromfietsers in te stellen voor de hoofdrijbaan van de autotunnel;
- dat het weggedeelte gelegen aan de IJzijde ter hoogte van de pontsteiger kan worden getypeerd als een langzaam verkeer knooppunt waarbij een grote uitwisseling van langzaam verkeer zal plaatsvinden;
- dat teneinde dit enigszins te kunnen reguleren dit weggedeelte zal worden aangewezen als voetgangersgebied waarbij (brom)fietsen is toegestaan;
- dat ter geleiding van het voetgangersverkeer op de toe leidende (brom)fietspaden voetgangers-oversteekplaatsen zullen worden aangelegd,
- dat er aan de west- en oostzijde op maaiveldniveau kiss& ride plaatsen zullen worden aangelegd;
- dat voorkomen dient te worden dat op deze kiss & ride plaatsen langdurig wordt geparkeerd;
- dat dit kan worden voorkomen door het instellen van een parkeerverbod door middel van het aanbrengen van een gele onderbroken streep;
- dat er aan de oostzijde op maaiveldniveau een gehandicaptenparkeerplaats is aangelegd welke met de aangegeven tijd als zodanig dient te worden aangewezen;
- dat na inspraak in navolging van het college van B&W op 8 oktober 2002 en de raadscommissie op 14 november 2002 ook de gemeenteraad op 4 december 2002 heeft ingestemd met het uitvoerings- en kredietbesluit tot herinrichting van de IJzijde van het Stationseiland;
- dat er overleg is gepleegd met de diverse belanghebbende hetgeen heeft geleid tot het huidige ontwerp;



- dat dit ontwerp tevens is besproken in de Centrale Verkeerscommissie (de 900e , 966e en 968e vergadering)
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat in verband met deze vernieuwde inrichting, de huidige inrichting en de bijbehorende verkeersbesluiten komen te vervallen en de nieuwe verkeerssituaties bij dit verkeersbesluit zullen worden aangewezen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam.
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen het stadsdeel Centrum;

Besluiten
1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **C13** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een geslotenverklaring voor bromfietsen, snorfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor:

de hoofdrijbaan van de **Michiel de Ruytertunnel,** in beide richtingen**;**

2.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats:

de **De Ruijterkade** , het speciaal daartoe aangegeven weggedeelte gelegen aan de westzijde op maaiveldniveau, maximaal 1 uur;

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:
   a. de **De Ruijterkade** de het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte aan de IJzijde, tussen de pontsteiger en de Droogbak, in beide richtingen;
   b. het **Stationsplein**, het fietspad , gelegen onder het Centraal Station wat de verbinding vormt tussen de Zuid- en de Noordzijde, in beide richtingen;

4. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G12a** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad
   de **De Ruijterkade** het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte aan de IJzijde, tussen de pontsteiger en de Oostelijk voorrijweg, in beide richtingen;
5. voetgangersoversteekplaats aan te leggen zoals bedoeld in artikel **49, lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:
   a. de **De Ruijterkade,** op het (brom) fietspad gelegen aan de IJzijde;
   b. het **Stationsplein,** op het fietspad dat de verbinding vormt tussen de Noord- en Zuidzijde;

6. door het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel **24 lid 1 onder e** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een parkeerverbod in te stellen:

de **De Ruijterkade** , op de speciaal daartoe aangegeven weggedeelte gelegen aan de west- en oostzijde op maaiveldniveau welke zijn aangewezen als Kiss en Ride plaats.

7.Bijbehorende bebordingstekening d.d . 30-10-2014

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Adjunct Directeur Schoon en Heel

Op grond van artikel 7.1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kunt u, als uw belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, binnen 6 weken een bezwaarschrift indienen bij het algemeen bestuur van de bestuurscommssie voor stadsdeel Centrum, directie Bedrijfsvoering, afdeling Juridische Zaken, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft



gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.